

YHDEN VYÖHYKKEEN LIPPU MYÖS MAHDOLLISEKSI

Helsingin vasemmiston mielestä uuden lippujärjestelmän kahden vyöhykkeen pakko pitää poistaa ja kaupunkilaisille antaa mahdollisuus myös yhden vyöhykkeen lipun ostamiseen. Lisäksi edullisempi ja ekologisempi raitiovaunulippu on palautettava HSL:n lippuvalikoimaan.

Helsingin seudun liikenne (HSL) on päättänyt siirtyä vuonna 2019 hinnoittelussaan niin sanottuun vyöhykemalliin, jossa pääkaupunkiseutu jaetaan 4 vyöhykkeeseen. HSL lähtee vyöhykejaossaan siitä olettamuksesta, että suurin osa sen alueella matkustavista on työmatkalaisia, jotka kulkevat nykyisten kuntarajojen yli eli yhdestä vyöhykkeestä toiseen.

Tästä perusolettamuksesta seuraa, että liput on jatkossa aina ostettava vähintään kahdelle vyöhykkeelle (AB, BC tai CD). Toisin sanoen, lippuja ei voi enää ostaa vain yhdelle vyöhykkeelle (A, B, C tai D). HSL:n perusolettamus jättää kokonaan huomiotta ne matkustajat, jotka liikkuvat ensisijaisesti lyhyitä matkoja vain yhden vyöhykkeen sisällä. Tämän lisäksi edullisin lippuvaihtoehto, raitiovaunulippu, poistuu kokonaan valikoimista.

Kahden vyöhykkeen pakon poistaminen on kustannus- ja oikeudenmukaisuuskysymys. Miksi ylipäätään pitäisi maksaa kahdesta vyöhykkeestä, kun yksi olisi täysin riittävä? ja Edullisten raitiovaunulippujen poistaminen on myös ympäristötietoisuuden vastainen valinta. Raitiovaunu on ekologinen ja Helsingille hyvin tyypillinen liikennemuoto, joka soveltuu ennen kaikkea lyhyiden matkojen taittamiseen – ja kaikki nykyiset raitiovaunulinjathan operoivat A-vyöhykkeen sisällä. Poistamalla edullisen raitiovaunulipun valikoimistaan HSL:n selvä viesti on, että se ei enää tue ekologisia liikennevaihtoehtoja.

HSL on perustellut vähintään kahden vyöhykkeen lippua matkustajille muun muassa sillä, että AB-lipulla lipulla pääsisi helposti Hakaniemestä Selloon ostoksille. Tämä perustelu ei kestä lähempää tarkastelua ja on kestävä kehityksen vastainen, koska se yksiselitteisesti olettaa kaupunkilaisten suosivan isoja kauppakeskuksia pienten lähikauppojen, hallin tai torin kustannuksella.

On myös oikeudenmukaisuuden nimissä kysyttävä, haluaako HSL tällä vyöhykeuudistuksella ja siihen liittyvällä kahden vyöhykkeen pakkominimilipulla maksattaa kehäradan ja länsimetron ylipaisuneita kustannuksia lyhyiden matkojen kulkijoilla?

Väestön keskittyessä metropolialueelle julkisen liikenteen käytön tukeminen ja käytön lisääminen on välttämätöntä. Siksi HSL:n lippuvalikoiman ja hinnoittelun tulisi tukea sitä. Toteutuessaan yhden vyöhykkeen lippu ei saa siirtää kustannuksia useamman vyöhykkeen lipuille. Helsingin vasemmistoliiton tavoitteena on edullinen joukkoliikenne.

Lisätietoja kannanotosta antaa Helsingin Vasemmiston pj.

Neea Kilkki

neea.kilkki(at)gmail.com